

Вращающийся трансформатор ВТ-27Ф

(Технические условия ИДФР.521345.001ТУ)

НАЗНАЧЕНИЕ: работа в качестве датчика положения рабочих органов систем автоматики двигателей, предназначенных для перспективных самолетов гражданской авиации.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| Наименование параметра | Значение |
|------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| 1. Диапазон вращения | неограниченный |
| 2. Рабочий диапазон вращения, угловых единиц | $\pm 90^\circ$ |
| 3. Максимальная скорость вращения, об/мин, не более | 5 |
| 4. Частота напряжения возбуждения, Гц | 3000 ± 50 |
| 5. Диапазон рабочих частот, Гц | 2000 ... 10000 |
| 6. Напряжение возбуждения, В | $7,07 \pm 0,10$ |
| 7. Сопротивление обмоток постоянному току, Ом, не более | 500 |
| 8. Полное выходное сопротивление, Ом, не более | 2000 |
| 9. Коэффициент трансформации | $0,667 \pm 0,070$ |
| 10. Погрешность следования с эталонным устройством, угловых единиц, не более | $\pm 12'$ |
| 11. Остаточная ЭДС, %, не более | 0,2 |

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | |
|-----------------|--------|
| Диаметр вала | 3 мм |
| Диаметр корпуса | 30 мм |
| Длина корпуса | 37 мм |
| Масса, не более | 0,1 кг |