

Вращающийся трансформатор БВТ-20Л
(Технические условия ИДФР.521385.002ТУ)



НАЗНАЧЕНИЕ: работа в качестве датчика положения рабочих органов систем автоматики двигателей, предназначенных для перспективных самолетов гражданской авиации.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование параметра	Значение
1. Рабочий диапазон вращения, угловых единиц	$\pm 36^\circ$
2. Максимальная скорость вращения, об/мин, не более	60
3. Частота напряжения возбуждения, Гц	1800 ± 50
4. Диапазон рабочих частот, Гц	1000 ... 8000
5. Напряжение возбуждения, В	$7,07 \pm 0,16$
6. Сопротивление обмоток постоянному току, Ом, не более	500
7. Полное выходное сопротивление, Ом, не более	500
8. Погрешность следования с эталонным устройством, %, не более	$\pm 1,0$
9. Остаточная ЭДС, %, не более	0,3

МАССОГАБАРИТНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр вала	3 мм
Диаметр корпуса	21,5 мм
Длина корпуса	23 мм
Масса, не более	0,08 кг